

DHL EXPRESS Neuer Speed-Service von Europa nach Asien

Mit einer Serviceinnovation trägt der Expressdienstleister DHL dem steigenden Bedarf der Kunden nach zeitgenauen Versandabwicklungen von Europa nach Fernost Rechnung. Seit Anfang März steht für zollfreie Sendungen eine Zustellung vor 9 Uhr morgens in Hongkong, Manila, Singapur, Bangkok und Taipei zur Verfügung. Für weitere Großstädte und Business-Zentren in 10 Ländern in Asien sind Auslieferungen bis um 12 Uhr mittags verfügbar. Sowohl der 9-Uhr- als auch der 12-Uhr-Service sind mit einer Geld-zurück-Garantie unterlegt. Die Produktlinie als solche wird ab 100 Städten in 22 europäischen Ländern angeboten.

NEUER STANDORT AB AUGUST Simon Hegele expandiert im Hafen Duisburg

Im Duisburger Hafen schlägt ein weiterer renommierter Logistikdienstleister seine Zelte auf. Die Duisburg-Rheinhausen GmbH errichtet auf dem logport-Areal um 3,6 Mio. Euro einen Hallenkomplex mit 5.600 m² Fläche, von dem aus die Firma Simon Hegele ab August dieses Jahres mit 50 Mitarbeitern und 20 Fahrzeugen logistische Dienstleistungen für den Bereich Medizintechnik der Siemens AG und für die Drogeriemarktkette "dm" erbringen wird. Der rund 1.200 Personen umfassende Mitarbeiterstab des Unternehmens bewirtschaftet an 13 Standorten in Deutschland sowie in Istanbul (Türkei), Abingdon (UK) und in Chicago (USA) in ungefähr 300.000 m² Logistikfläche. Die Fahrzeugflotte umfaßt ungefähr 200 Einheiten.

SONDERTRANSPORT EX WIEN Straßenbahn fährt mit RCA nach Budapest

Eine besondere Transportaufgabe hat Rail Cargo Austria am Donnerstag dieser Woche in Wien mit Erfolg bewältigt. Im Auftrag von Siemens Transportation Systems übernahm das Güterverkehrsunternehmen der Österreichischen Bundesbahnen die Auslieferung einer 54 Meter langen Straßenbahn an die Budapester Verkehrsbetriebe. Das Leistungspaket von Rail Cargo Austria umfaßte dabei nicht nur den Transport nach Ungarn als solchen, sondern auch die Organisation und Adaption der speziellen Transportwagen, die Anfertigung von zwei Verladerampen für Wien und Budapest sowie die Bereitstellung zweier Seilwinden für die Be- und Entladung der Bahnen.



Die Versorgung der Menschen in fernen Ländern mit Gütern sicherzustellen, ist eine Aufgabe die Herz und Verstand erfordert. Die dafür notwendige Ausbildung bekommen junge Menschen unter anderem in der Berufsschule für Speditionskaufleute und Logistiker in der Längelfeldgasse in Wien-Meidling vermittelt. Am 8. März dieses Jahres wurden in der Ausbildungsstätte die jüngsten Absolventen der Speditions- und Logistikerabschlußprüfung geehrt. Präsidium und Vorstand des Vereins der Tarifeure Wien (vdt) nahmen dies zum Anlaß für eine Feierstunde, bei der vdt-Präsident Dr. Kurt Spera in einer kurzen Ansprache die Bedeutung des Berufsbildes der Spediteure und Logistiker hervorhob.

GRÜNDUNG EINES NEUEN STANDORTES IN ITALIEN Vorarlberger Transportlogistiker Vögel (Bludesch-Gais) erweitert sein Niederlassungsnetz

Mit der kürzlich eröffneten Niederlassung in Naturno fügt die in Bludesch-Gais in Vorarlberg ansässige Vögel Transporte GmbH einen italienischen Standort in ihren europäischen Firmenverband ein. Die als Vögel Trans s.r.l. firmierende Location disponiert vier eigene Einheiten. Sie ergänzt das bislang auf Betriebsstätten in Österreich, Liechtenstein und Deutschland fokussierte Netzwerk. Der Fuhrpark von Vögel Transporte umfaßt seit der Übernahme der Firma Windisch Transporte im Sommer des Vorjahres mehr als 190 europaweit operierende Einheiten.

Vögel Transporte ist aus kleinen Anfängen entstanden. In der ersten Zeit nach der Gründung im Jahr 1961 auf Holztransporte spezialisiert, tritt das Familienunternehmen heute als Spezialist für die Organisation und Abwicklung von transportlogistischen Diensten auf der Nord-Süd-Achse auf. Neben nationalen und internationalen Teil- und Komplettladungsverkehren gehören Lagerdienste zum Servicespektrum. Der dafür bereitstehende Gebäudekomplex mit 2.100 m² gedeckter Fläche in Bludesch-Gais soll um eine weitere, in Planung befindliche Halle ergänzt werden, verlaublich die Geschäftsleitung. Vögel Transporte wickelt für namhafte Auftraggeber wie Hydro Aluminium Nenzing, Liebherr Kräne, Blum Beschläge, Welser Profile oder den Fruchtsafthersteller Rauch nationale und internationale Transporte ab.

KEP-SPARTE DER POST DRÄNGT IN DAS B2B-GESCHÄFT Division Paket & Logistik der Österreichischen Post AG erweitert die Servicepalette

Auf Hochtouren laufen in der Division Paket & Logistik der Österreichischen Post AG die Vorbereitungen für den Einstieg in das B2B-Marktsegment. „Wir werden Mitte des Jahres mit einer Produktlinie starten“, kündigte Generaldirektor Anton Wais jüngst auf der Bilanzpressekonferenz an. Rückgrat für den neuen Geschäftszweig bilden seiner Ansicht nach das flächendeckende Filialnetz mit 1.950 Stationen, das Track & Trace-System, Spezialdienste wie das „Retourpaket“ und „Cash on Demand“ und die Kooperation mit trans-o-flex. Als Kunden kommen für Wais alle in der Division Brief betreuten Firmen in Betracht. Als Ziel nannte er den Gewinn eines zweistelligen Marktanteils innerhalb von 5 Jahren. Die Division Paket & Logistik repräsentiert mit 211,8 Mio. Euro Umsatz (+ 6,4% gegenüber 2004) exakt 12,5 Prozent des Konzernumsatzes der Österreichischen Post AG. Mit 2.461 Mitarbeitern wurden im Jahr 2005 in Österreich 45 Mio. Pakete abgewickelt. Das internationale Volumen umfaßte 3,4 Mio. Pakete in der Slowakei, 1 Mio. Pakete in Slowenien und 1,4 Mio. Pakete in Kroatien.